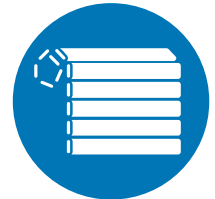




Systeme de commande pour portes de garage enroulables

Notice d'installation



Produit:
TVRSP868A01

Doc:
T845.01

Date:
20/02/2020

SOMMAIRE

1. Description du produit-----	page 3	4.1 Mémorisation des codes radio	
2. Installation-----	pages 4 - 6	4.2 Mémorisation à distance du premier émetteur	
2.1 Montage du produit		4.3 Mémorisation à distance d'émetteurs supplémentaires	
2.2 Schéma		5. Suppression des émetteurs-----	pages 13 - 14
2.3 Branchements électriques		5.1 Suppression à distance d'un émetteur	
2.4 Branchements des organes de sécurité filaires		6. Réglage des temporisations-----	pages 14 - 15
3. Vérifications préliminaires et premier démarrage-----	pages 7 - 9	6.1 Temporisation de re-fermeture automatique	
3.1 Exclusion de la barre palpeuse dans les 5 derniers cm		6.2 Temporisation de l'éclairage de courtoisie	
3.2 Mode de fonctionnement de la sortie éclairage		7. Spécifications techniques-----	pages 15
4. Émetteurs-----	pages 10 - 12	8. Dépannage-----	pages 16



AVERTISSEMENTS

Le produit en objet doit être installé uniquement par du personnel qualifié conformément aux normes en vigueur pour les ouvertures automatiques. Tous les branchements doivent être dimensionnés pour une alimentation 230V monophasée. Pour la déconnexion du réseau électrique, utiliser un interrupteur omnipolaire ayant une ouverture des contacts d'au moins 3.5 mm. Utiliser uniquement des matériaux aptes à garantir une isolation électrique conforme aux normes en vigueur. Tous les dispositifs de sécurité nécessaires doivent être considérés à part. Un câblage incorrect aura pour conséquence une dégradation de la fonction de sécurité pour laquelle le produit a été conçu, pouvant conduire à des blessures sur les personnes; le fait de ne pas suivre ces instructions peut provoquer des blessures aux personnes et/ou endommager les biens. Le fonctionnement correct du produit doit être vérifié une fois par an. Maintenir séparés les câbles 230V de ceux basse tension des organes de sécurité. Les fils de terre doivent être maintenus sur le bornier par une attache supplémentaire; ce verrouillage doit être effectué par du personnel qualifié lors de l'installation. Le produit a été testé avec un câble d'alimentation de type H05VV-F; les câbles d'alimentation pour usage extérieur ne peuvent pas être de type inférieur au H05RN-F. Les dispositifs de sécurité doivent être conformes à la norme EN12978.

L'installation de la centrale de commande doit être faite verticalement avec les presse-étoupes vers le bas. Le produit est en conformité avec les directives RAEE et RoHS.

Le conducteur de terre doit être plus long que les autres fils car il doit être le dernier à se déconnecter si un presse-étoupe devenait lâche.

Observer impérativement toutes les normes en vigueur concernant la sécurité des installations électriques et le contrôle à distance de moteur tubulaire pour porte enroulable.

Dans l'optique d'un développement continu de ses produits, le constructeur se réserve le droit d'apporter sans préavis des modifications aux données techniques et aux prestations.



La connexion entre le coffret et le dispositif auxiliaire doit être faite en utilisant des câbles à double isolation. Le dispositif auxiliaire connecté doit être Classe II.

S'il y a une antenne externe reliée, les connexions doivent être faites en utilisant des câbles à double isolation.



TVRSP868A01

Centrale de commande avec récepteur radio intégré pour la commande à distance des moteurs jusqu'à 700W, avec fins de course intégrés, pour volets et portes enroulables.

CARACTÉRISTIQUES

Boîtier en plastique avec fixation facile

Face avant avec bouton de montée et de descente

Commande sans fil via émetteurs

Communication bidirectionnelle : la position de la porte est représentée sur l'émetteur par une LED bicolore

BRANCHEMENTS & FONCTIONNEMENT

Entrée filaire pour barre-palpeuse (infrarouge ou résistive 8,2k Ω)

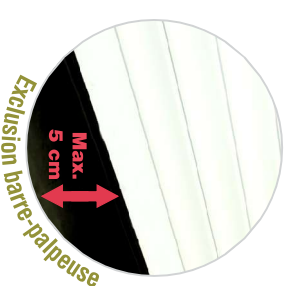
Entrées filaires pour bouton poussoir et bouton d'arrêt d'urgence

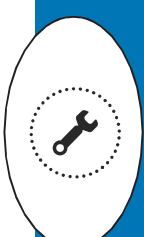
Possibilité de connecter un feu clignotant externe 230V~ (activé seulement pendant la manoeuvre) ou éclairage de courtoisie supplémentaire

2 modes de fonctionnement : semi-automatique (ouverture automatique + fermeture en commande maintenue) et automatique

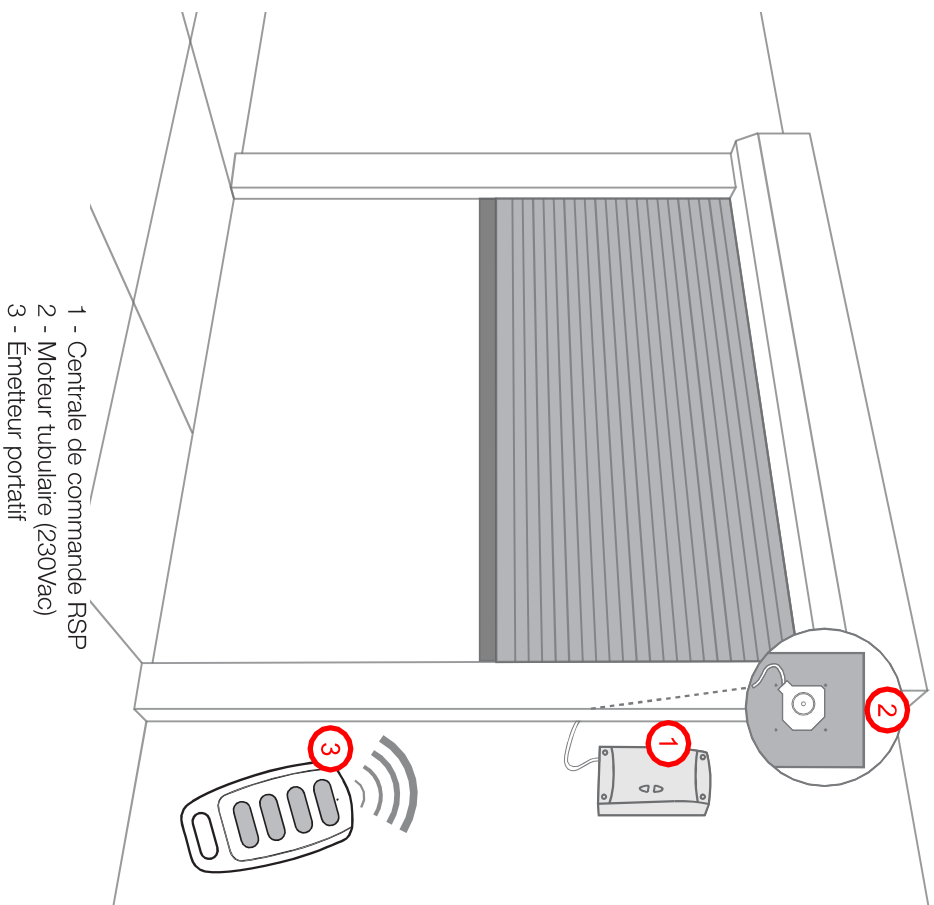
Fermeture automatique avec temps de pause réglable

Exclusion de la barre-palpeuse dans la dernière partie de la fermeture, en cas de seuil irrégulier

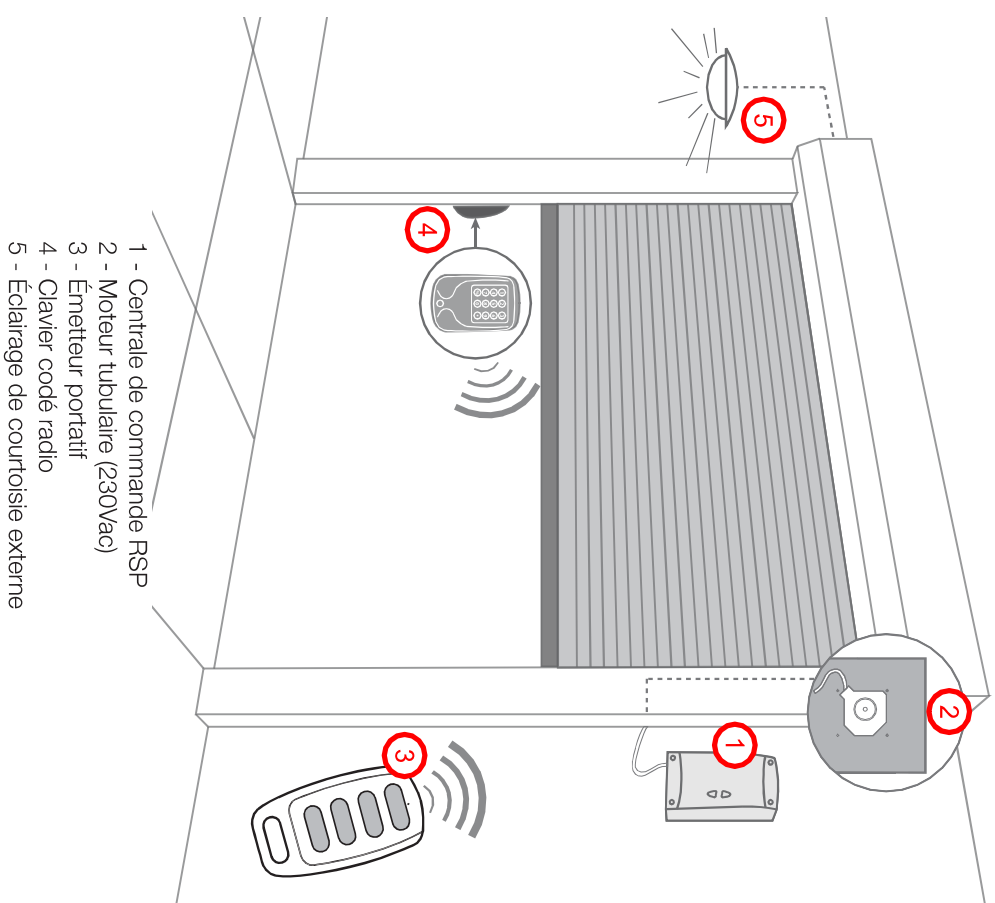




Installation basique



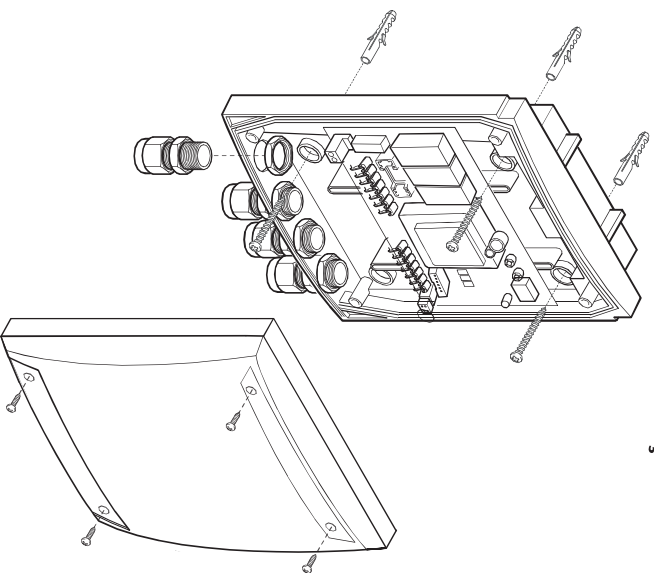
Installation complète



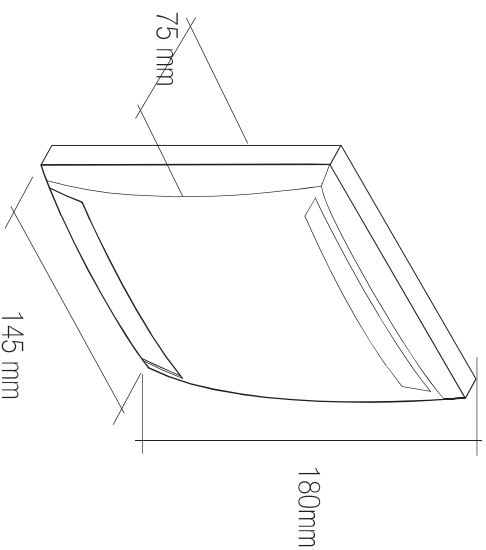
2.1

MONTAGE DU PRODUIT

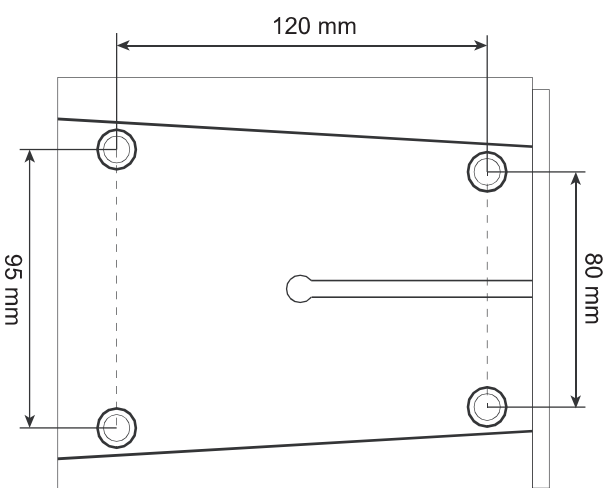
OUVERTURE DE LA FAÇADE



DIMENSIONS DU COFFRET

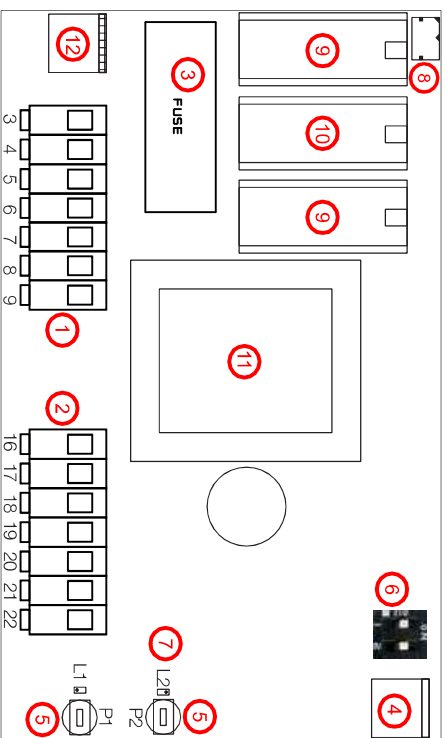


FACE ARRIÈRE



2.2

SCHEMA



- 1 - Bornier haute tension
- 2 - Bornier basse tension
- 3 - Fusible 5 A
- 4 - Connexion antenne
- 5 - Programmation/boutons de commande
- 6 - Micro-interrupteurs
- 7 - LED État/alarme
- 8 - Non utilisé
- 9 - Relais de commande moteur
- 10 - Relais commun
- 11 - Transformateur
- 12 - Borne de terre

2.3

BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

Bornier haute tension

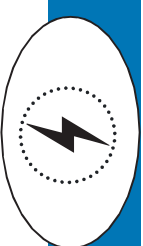


#	RACCORDEMENT
1	Terre moteur
2	Alimentation 230V~ - TERRE
3	Alimentation 230V~ - PHASE
4	Alimentation 230V~ - NEUTRE
5	Moteur - Ouverture
6	Moteur - Commun
7	Moteur - Fermeture
8	Sortie feu clignotant/éclairage 230V~
9	(Ampoule 300W max.)

Bornier basse tension



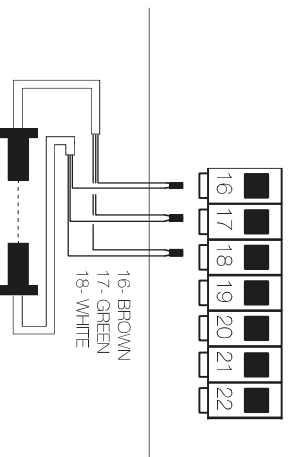
#	RACCORDEMENT
16	Barre-palpeuse infrarouge/8,2kΩ(marron)
17	Barre-palpeuse infrarouge/8,2kΩ (vert)
18	Barre-palpeuse infrarouge/8,2kΩ (blanc)
19	Commun Bouton-poussoir (COM)
20	Bouton-poussoir N.O (pas à pas)
21	Contact N.C. parachute (TB)
22	Commun parachute



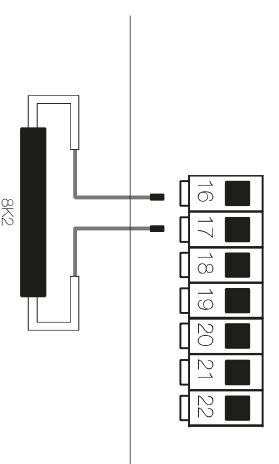
2.4

BRANCHEMENTS DES ORGANES DE SÉCURITÉ FILAIRES

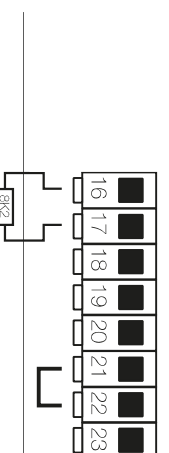
Barre-palpeuse infrarouge



Barre-palpeuse résistive 8,2kΩ



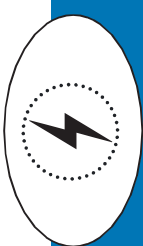
Aucune sécurité filaire raccordée



Brancher une résistance 8,2kΩ entre les bornes 16 et 17.
Les bornes 21 et 22 doivent être pontées.



Si aucune barre palpeuse n'est utilisée, connecter une résistance 8,2kΩ entre les bornes 16 et 17.





- **Étape 1 : réglage des fins de course moteur**

Un boîtier de raccordement adapté doit être utilisé pour le réglage des fins de course avant de raccorder le moteur à la centrale de commande.

- **Étape 2: raccordement moteur et alimentation de la platine**

Une fois les fins de course réglés, connecter le moteur à la centrale de commande et l'alimenter.

Le buzzer émet 3 bips rapides si la mémoire est vide ou 1 bip long si des émetteurs sont mémorisés.

Après la mise sous tension, la centrale de commande fonctionnera **uniquement en ouverture** jusqu'à ce que le fin de course haut soit atteint.

Vérifier le sens de fonctionnement de la porte; si le sens est inversé:

- 1- ARRÊTER le mouvement
- 2- Débrancher l'alimentation 230V~ de la centrale de commande
- 3- Inverser les fils **NOIR** et **MARRON** du moteur (bornes 5 et 7)
- 4- Re-brancher l'alimentation 230V~ de la centrale de commande

- **Étape 3: mode de fonctionnement**

DIP1 **ON:** Mode AUTOMATIQUE (réglage par défaut)
OFF: Mode SEMI-AUTOMATIQUE. Ouverture automatique et fermeture en commande maintenue.
 La re-fermeture automatique est désactivée.

DIP2 **ON:** Fonction de re-fermeture automatique **activée**. Temporisation par défaut de 30 s.
 Cette fonction n'a d'effet que lorsque la porte est complètement ouverte (fin de course haut).
OFF: Fonction de re-fermeture automatique **désactivée** (réglage par défaut).

En cas de problème, se référer au paragraphe "Dépannage" (§.8).

ATTENTION: la centrale de commande exécute une inversion du mouvement si la moindre erreur se produit. Dans le cas où les organes de sécurité (à l'exception de l'entrée TB) sont défectueux ou activés, il est tout de même possible de manœuvrer la porte, en maintenant appuyé le bouton de commande pendant plus de 5s. La centrale de commande basculera automatiquement en mode homme-mort.

3.1 EXCLUSION DE LA BARRE PALPEUSE DANS LES 5 DERNIERS CM



Dans le cas d'un seuil irrégulier, il peut être nécessaire de désactiver la barre-palpeuse dans les tous derniers centimètres lors de la fermeture (pas plus de 5cm en accord avec la norme en vigueur) afin d'éviter l'activation accidentelle de la barre-palpeuse. Cette procédure doit être effectuée uniquement par un installateur dûment qualifié et qui veillera à son application correcte et en accord avec la norme en vigueur.

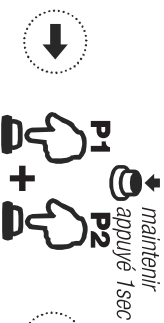
ATTENTION: cette procédure ne peut être utilisée que sur des portes demandant plus de 10s pour un mouvement complet. L'exclusion de la barre-palpeuse se fera uniquement si le mouvement de fermeture est initié depuis le fin de course haut et n'est pas stoppé.

ACTIVATION

ON



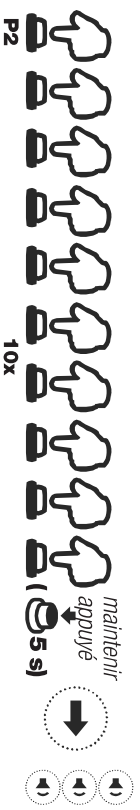
DANS LES 30s SUIVANT LA MISE SOUS TENSION, quand L1 et L2 s'éteignent



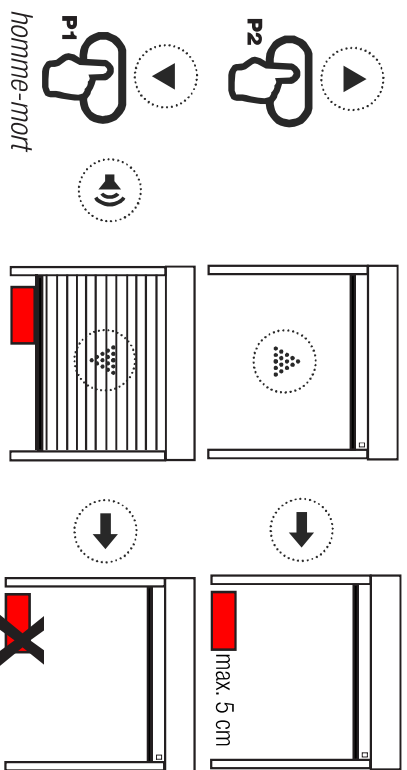
L1 + L2 clignotent

Appuyer sur P1 et P2 1 fois et rester appuyé **1 seconde**.

L1 et L2 clignotent rapidement.



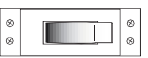
Appuyer sur P2 **dix fois** et rester appuyé **5 secondes**.
Le buzzer émet 3 bips.



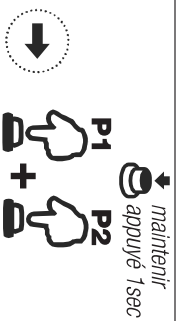
Ouvrir la porte **complètement** grâce à un émetteur mémorisé. Le buzzer émet un bip long lorsque le fin de course haut est atteint. Poser sur le seuil, exactement sous la porte, une cale non compressible de 5cm maximum.
Fermer la porte (en mode **homme-mort**) sans **aucun arrêt**. La porte va s'arrêter sur l'obstacle et la centrale de commande va faire un bip long. Ouvrir la porte **complètement** et retirer la cale. Fermer la porte afin de vérifier le fonctionnement correct.

DÉSACTIVATION

ON



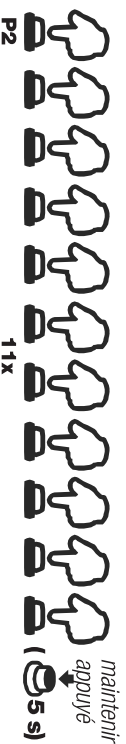
DANS LES 30s SUIVANT LA MISE SOUS TENSION, quand L1 et L2 s'éteignent



L1 + L2 clignotent

Appuyer sur P1 and P2 1 fois et rester appuyé **1 seconde**.

L1 et L2 clignotent rapidement.



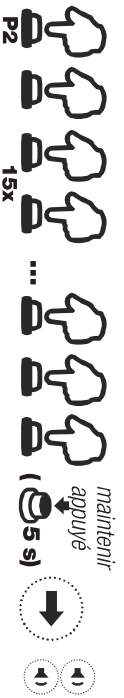
Appuyer sur P2 **onze fois** et rester appuyé **5 secondes**.
Le buzzer émet 5 bips.

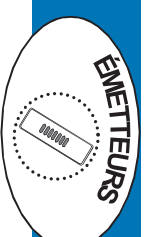

**MODE : ÉCLAIRAGE
DE COURTOISIE
SUPPLÉMENTAIRE**


Appuyer sur P1+P2 **une fois** et rester appuyé au moins **5 secondes**.
Appuyer sur le bouton P2 **quatorze fois** et maintenir appuyé pendant **5s**.
Le buzzer émet **1 bip** et l'éclairage de courtoisie s'éteint.


MODE : FEU CLIGNOTANT


Appuyer sur P1+P2 **une fois** et rester appuyé au moins **5 secondes**.
Appuyer sur le bouton P2 **quinze fois** et maintenir appuyé pendant **5s**.
Le buzzer émet **2 bips** et le feu clignotant s'éteint.





<p>A</p> <p>4 CANAUX</p> <p>CH1 — OUVERTURE CH2 — FERMETURE CH3 — STOP CH4 — ÉCLAIRAGE ON - ÉCLAIRAGE OFF</p>	<p>B</p> <p>2 CANAUX</p> <p>CH1 — OUVERTURE (STOP) CH2 — FERMETURE (STOP) CH3 — OUVERTURE (STOP) CH4 — FERMETURE (STOP)</p>	<p>C</p> <p>1 CANAL</p> <p>CH1 — OUVERTURE/STOP/FERMETURE CH2 — OUVERTURE/STOP/FERMETURE CH3 — OUVERTURE/STOP/FERMETURE CH4 — OUVERTURE/STOP/FERMETURE</p>
<p>D</p> <p>1 CANAL</p> <p>CH1 — ÉCLAIRAGE ON/ÉCLAIRAGE OFF CH2 — ÉCLAIRAGE ON/ÉCLAIRAGE OFF CH3 — ÉCLAIRAGE ON/ÉCLAIRAGE OFF CH4 — ÉCLAIRAGE ON/ÉCLAIRAGE OFF</p>	<p>ÉMETTEUR 2 CANAUX</p> <p>OUVERTURE (STOP) FERMETURE (STOP)</p>	<p>ÉMETTEUR 4 CANAUX</p> <p>ÉCLAIRAGE ON/ÉCLAIRAGE OFF ÉCLAIRAGE ON/ÉCLAIRAGE OFF ÉCLAIRAGE ON/ÉCLAIRAGE OFF ÉCLAIRAGE ON/ÉCLAIRAGE OFF</p>

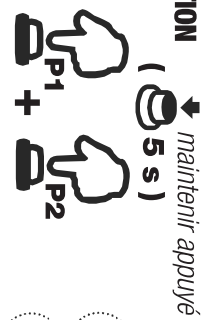
4.1

MÉMORISATION DES CODES RADIO



Cette opération doit être faite en utilisant les boutons P1 et P2. Référez vous au schéma du §2.2 pour localiser la position des boutons sur la carte électronique. Pour effectuer la mémorisation d'un émetteur il est nécessaire d'utiliser les boutons **P1 et P2** en façade, en entrant en "mode programmation" en premier lieu.

ENTRER EN MODE PROGRAMMATION



Appuyer sur **P1 et P2 une fois** et rester appuyé au moins **1 seconde**. **L1 et L2** commencent à **clignoter rapidement**.

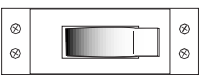
ATTENTION : toujours vérifier que L1 et L2 clignotent avant d'effectuer les opérations ci-dessous !
Si aucun bouton n'est pressé pendant 10 secondes, la centrale quitte automatiquement le mode programmation.

TYPE DE MÉMORISATION		P2		son continu		son intermittent	
A	4 canaux Ouverture/Fermeture/Stop/ Éclairage On-Off	*	X6				
B	2 canaux Ouverture(Stop)/Fermeture (Stop)	*	X2				
C	1 canal Ouverture-Stop-Fermeture	*	X1				
D	1 canal Éclairage On - Éclairage Off	*	X3				

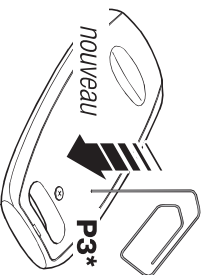
* Le buzzer émet un bip à chaque fois que le bouton est pressé. Il ne doit pas y avoir plus d'une seconde entre chaque appui.

4.2 MÉMORISATION À DISTANCE DU PREMIER ÉMETTEUR

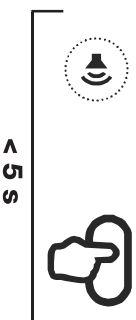
Attention : La mémoire doit être vide pour pouvoir effectuer cette opération.
L'émetteur ajouté fonctionnera en deux canaux.



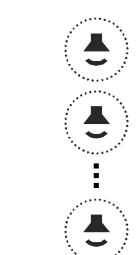
ON



son continu



son intermittent



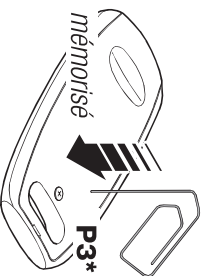
Dans les 10 secondes après la mise sous tension.

Appuyer sur **le bouton P3** d'un nouvel émetteur **une fois** et maintenir appuyé 2s dans les **30 secondes** après la mise sous tension. Le buzzer émet un bip continu.

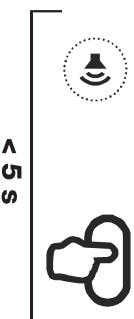
Appuyer sur le bouton d'un nouvel émetteur à mémoriser. Une fois la mémorisation effectuée, le buzzer émet un bip rapide intermittent.

4.3 MÉMORISATION À DISTANCE D'UN ÉMETTEUR SUPPLÉMENTAIRE

L'émetteur ajouté aura les mêmes fonctions que l'émetteur original.
Cette procédure est compatible avec tous les émetteurs.



son continu

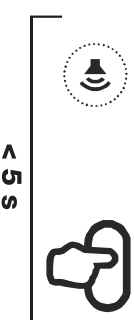


mémorisé



1 s

son continu



nouveau

son intermittent



< 5 s

Appuyer sur **le bouton P3 une fois** (2 fois si dans les 30s après la mise sous tension) et maintenir appuyé 2s.
Le buzzer émet un bip continu.

Appuyer sur le bouton d'un émetteur déjà mémorisé. Le buzzer s'arrête 1s et sonne de nouveau de manière continue.

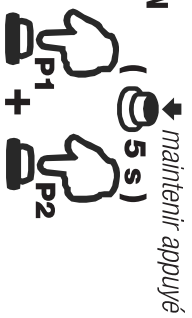
Appuyer sur le bouton d'un nouvel émetteur à mémoriser. Une fois la mémorisation effectuée, le buzzer émet un bip rapide intermittent.

* Le bouton P3 est situé dans l'émetteur. A chaque fois que le bouton P3 est pressé, le témoin de l'émetteur s'allume.



Cette opération doit être faite en utilisant les boutons P1 et P2. Référez vous au schéma du §2.2 pour localiser la position des boutons sur la carte électronique. Pour effectuer la mémorisation d'un émetteur il est nécessaire d'utiliser les boutons **P1 et P2** en façade, en entrant en "mode programmation" en premier lieu.

ENTRER EN MODE PROGRAMMATION



Appuyer sur **P1 et P2 une fois** et rester appuyé au moins **1 seconde**. L1 et L2 commencent à **clignoter rapidement**.

ATTENTION : toujours vérifier que L1 et L2 clignotent avant d'effectuer les opérations ci-dessous !
Si aucun bouton n'est pressé pendant 10 secondes, la centrale quitte automatiquement le mode programmation.

Appuyer sur **P1 quatre fois** et rester appuyé. Le buzzer émet un son intermittent. Appuyer sur **le bouton** de l'émetteur à effacer. Une fois la suppression effectuée, le buzzer émet un son continu.

TYPE DE SUPPRESSION	P1	<i>maintenir appuyé</i>	<i>son intermittent</i>	<i>son continu</i>
UN SEUL CODE RADIO	(*) X4	<i>son intermittent</i>	Appuyer sur le bouton de l'émetteur à effacer.	<i>son continu</i>

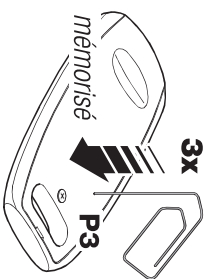
Appuyer sur **P1 cinq fois** et rester appuyé au moins **10 secondes**. Le buzzer émet un son intermittent. Relâcher le bouton une fois que le son devient continu.

TOUS LES CODES RADIO	(*) X5	(10 s)	<i>son intermittent</i>	<i>son continu</i>
----------------------	-----------	--------	-------------------------	--------------------

* Le buzzer émet un bip à chaque fois que le bouton est pressé. Il ne doit pas y avoir plus d'une seconde entre chaque appui.

5.1

SUPPRESSION À DISTANCE D'UN ÉMETTEUR



Appuyer **3 fois le bouton P3** d'un émetteur. Appuyer sur la touche à supprimer mémorisé et maintenir appuyé 2s. Le buzzer dans les 5s. émet un bip lent intermittent.

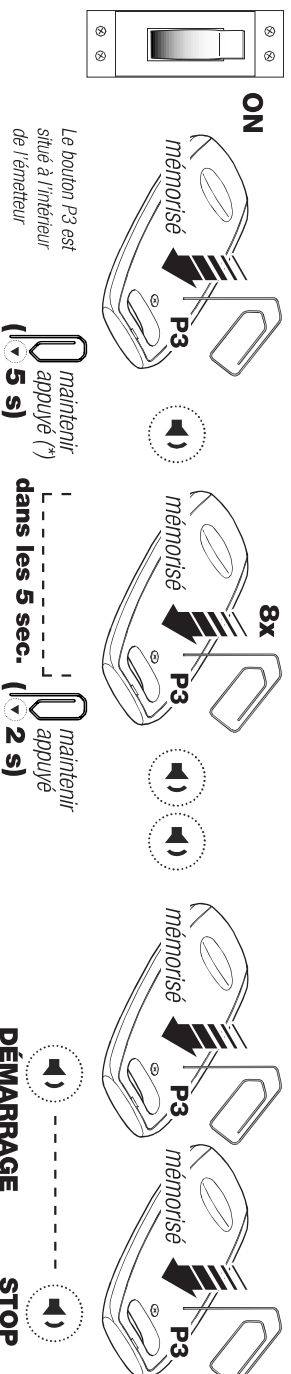
Une fois la suppression effectuée, le buzzer émet un bip continu.



6.1

TEMPORISATION DE RE-FERMETURE AUTOMATIQUE

Cette procédure permet de configurer le temps de pause entre une ouverture complète et la re-fermeture automatique (si activée). La temporisation par défaut est de **30 secondes**. Il est possible de choisir une durée entre 5 secondes et 180 secondes.



(*) La procédure ne peut être exécutée que **dans les 30 secondes après la mise sous tension**.

Appuyer le bouton **P3** d'un émetteur mémorisé et maintenir appuyé **5s**. Le buzzer émet 1 bip.

Relâcher et appuyer de nouveau **huit fois dans les 5s** et maintenir appuyé **2s**. Le buzzer émet **2 bips**. En cas de dépassement des 5s, 4 bips retentissent et la procédure est annulée.

Appuyer **1 fois sur P3** pour lancer la temporisation. Le buzzer émet 1 bip.

Appuyer de nouveau **P3** pour arrêter la temporisation à la durée voulue. La valeur est mémorisée par la centrale de commande.



SIGNAUX SONORES DE LA CENTRALE DE COMMANDE

Séquence	Défaut	Solution
1 bip constant (continu ou intermittent)	Centrale de commande défectueuse	Remplacer la centrale de commande
2 bips	Problème moteur	- Régler les fins de course - La protection thermique du moteur est peut-être activée. Attendre que le moteur refroidisse. - Vérifier le branchement du moteur - Tester le moteur séparément
3 bips à la mise sous tension	Récepteur radio vide	Mémoriser au moins un émetteur
4 bips	Récepteur radio plein	Nombre maximum d'émetteurs dépassé
5 bips (L1 = ON)	Défaut organe de sécurité: barre-palpeuse filaire	- Vérifier l'état général du joint palpeur - Vérifier le bon alignement des photocellules et les branchements
6 bips (L2 = ON)	Défaut organe de sécurité: parachute (TB)	Vérifier le bon raccordement du parachute
8 bips	Erreur de fin de course : la manoeuvre dépasse le temps de travail.	Vérifier les fins de course, sinon les régler de nouveau
9/10 bips	Un des relais est défectueux (voir le schéma §2.3)	Remplacer la centrale de commande

Autres problèmes possibles :

Problème	Solution
Aucun des défauts précédents, mais la porte ne veut pas descendre	Faire une ouverture complète jusqu'au fin de course haut.
A la fermeture, la porte touche le sol et part aussitôt en ouverture	- Le fin de course bas est trop bas, l'ajuster - Dans le cas d'un seuil inégal, suivre la procédure 3.1 pour désactiver la barre-palpeuse dans les 5 derniers cm de la fermeture. Il est nécessaire que l'ordre de fermeture soit lancé depuis le fin de course haut.
La porte fonctionne mais la barre-palpeuse ou les photocellules ne semblent pas détecter	Vérifier le sens du moteur. Si nécessaire, inverser les fils marron et noir du moteur (bornes 5 et 7)
Le fusible grille lors de l'utilisation de la porte	Vérifier de nouveau les branchements

ATTENTION: dans le cas d'un défaut des organes de sécurité (à l'exception de l'entrée TB) ou de l'activation de l'un d'eux, il est possible de commander la porte malgré tout, en maintenant appuyé le bouton de commande pendant plus de 5s.

La centrale de commande basculera automatiquement en mode homme-mort.

TELECO AUTOMATION S.R.L. TELECO AUTOMATION FRANCE TELECO AUTOMATION GMBH TELECO AUTOMATION BENELUX SPRL TELECO AUTOMATION OCEANIA PTY LTD

ITALY
Tel. +39.0438.388511
info@telecoautomation.com

FRANCE
Tel. +33.(0)472.145080
info@telecofrance.com

GERMANY
Tel. +49.(0)8122.9563024
info.de@telecoautomation.com

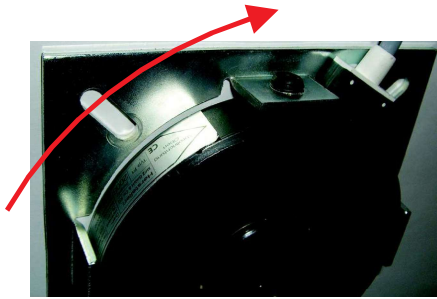
BELGIUM
Tel. +32.(0)67561967
info@telecoautomation.be

AUSTRALIA
Tel. +61.(07)5502.7801
info@telecoautomation.com.au

A/ Sens de fonctionnement

Le parachute TPA-F1 fonctionne uniquement dans un sens. Il est complètement libre dans l'autre sens de rotation de manière à faciliter les opérations de fabrication de la porte.

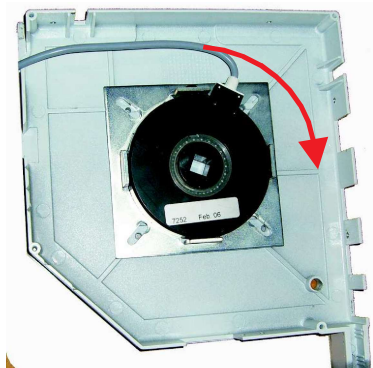
Le sens de fonctionnement est matérialisé par une flèche sur l'étiquette argentée du parachute.



Sens de prise
Sens de la descente du tablier

B/ Positionnement dans la joue

Le parachute doit être fixé au fond de la joue parfaitement horizontalement, contact électrique et vis 6 pans de maintien positionnée vers le haut.



Le sens de la flèche indiquant le sens de la descente, positionner la flèche du parachute vers la coulisse

C/ Retournement du parachute

Si la flèche n'est pas dans le bon sens (selon qu'on soit en montage à gauche ou à droite),

- 1/ dévisser légèrement la vis 6 pans du parachute
- 2/ tourner le parachute de 90°, resserrer la vis

